

1. Назначение

Прибор предназначен для контроля работы систем зажигания автомобилей всех марок и позволяет визуально контролировать наличие искрообразующих импульсов на выходах трамблера и катушки зажигания. Контроль осуществляется бесконтактным (индукционно-емкостным) методом.

Индикатор помогает выявить:

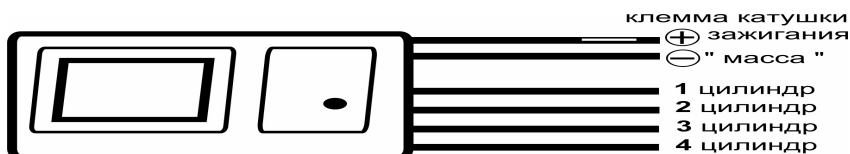
- неисправности распределителя, катушки и свечей зажигания
- обрыв дополнительного резистора катушки зажигания
- пробой изоляции высоковольтных деталей

2. Установка и подключение

Прибор устанавливается в любом удобном месте на приборной панели. Провода пропускаются в моторный отсек через технологическое отверстие салона а/м под капот. Проложить шлейф прибора кратчайшим путем к высоковольтным проводам, идущим к свечам зажигания. Протянуть шлейф к самой дальней свече и, прибавив 20-25 см, обрезать излишки шлейфа. Затем необходимо распустить шлейф на длину около 40 см. К последующим операциям нужно отнестись с особой тщательностью, потому как от этого зависит в значительной степени качественная и надежная работа прибора.

- Снять в/вольтовый провод свечи первого цилиндра.
- Отступив от колпачка свечи 5-6 см, сделать 10-12 витков провода шлейфа вокруг в/вольтового провода свечи (для а/м с классической системой зажигания) и 8-10 витков (для а/м с электронной системой зажигания).
- Закрепить витки, обмотав их несколькими витками изолянты.
- Повторить операцию для других цилиндров.

Для более качественной работы прибора желательно подобрать свое количество витков для конкретного а/м. Для этого необходимо сделать рекомендуемое количество витков на первой свече и, слегка закрепив витки, одеть провод на свечу. Завести двигатель. При оптимальном количестве витков должно наблюдаться помаргивание индикатора исправности первой свечи. При этом остальные должны светиться постоянно. При увеличении оборотов помаргивание индикатора первой свечи должно прекратиться, остальные должны при этом гореть. Повторите операцию для других цилиндров. Провод с красной маркировкой подключается к **плюсу** бортовой сети, с черной маркировкой – к **массе**. Плюсовой провод индикатора подключается к клемме «**ВК**» катушки зажигания а/м АЗЛК, ГАЗ, ЗАЗ, ИЖ или к клемме «**+Б**» катушки зажигания а/м ВАЗ.



3. Порядок работы

Проверьте правильность и порядок подключения высоковольтных проводов к свечам.

Включите зажигание. Признаком нормальной работы прибора является свечение красных индикаторов. Зеленый не горит. Запустите двигатель. При исправности системы зажигания красные индикаторы погаснут, а зеленый загорится.

Свечение или мигание одного или нескольких красных индикаторов говорит о неисправности свечи, высоковольтного провода или крышки трамблера.

Технические характеристики

Напряжение питания, В	12 ± 3
Потребляемый ток, мА, не более:	
при горящем индикаторе	40
при погасшем индикаторе	10
Диапазон рабочих температур,	° от -25 до +40
Габаритные размеры, мм	90x30x167.

Гарантийный талон

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 12 мес. со дня продажи, но не более 18 месяцев со дня изготовления. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях, а также, в случае если неисправность вызвана неправильной эксплуатацией, претензии к качеству не принимаются и гарантийный ремонт не производится.