

**Модуль АЗ-чип2** работает в автомобилях с бортовой сетью 12В в качестве аварийного зажигания в случае выхода из строя датчика Холла.

Также используется для прогрева и сушки свечей, для проверки коммутатора.

С помощью модуля можно проверить работоспособность спидометра и одометра с возможностью регулировки скорости.



#### **Режим аварийного зажигания.**

Снимите разъем с датчика Холла распределителя зажигания и подключите к модулю. Включите зажигание не включая стартер. Загорится красный индикатор. Установите регулятор скорости в среднее положение. Запустите двигатель. Выставьте регулятором нужные обороты. Можно продолжить движение.

#### **Прогрев и сушка свечей.**

Снимите со всех свечей высоковольтные провода. Отсоедините центральный провод от распределителя зажигания и подключите его к первой свече. Затем включите зажигание без стартера. Загорится красный индикатор. При этом происходит искрообразование и прогрев первой свечи. Регулятором установите интенсивность прогрева. Аналогично для остальных свечей.

#### **Проверка коммутатора.**

Снимите центральный провод с распределителя зажигания и установите его на расстоянии 5мм от кузова автомобиля. Снимите разъем датчика Холла с распределителя и подключите к модулю АЗ-чип2. Затем включите зажигание без стартера. Загорится красный индикатор. При этом между кузовом и высоковольтным проводом

**АЗ-чип2**  
**с регулировкой**  
AVR-55AZ



сделано в России

проверка спидометра  
прогрев свечей

проверка коммутатора  
аварийное зажигание



появятся искровые разряды. Используя регулятор можно проверить работу коммутатора на разных оборотах. Сбои в искрообразовании или полное отсутствие искры указывает на неисправность коммутатора.

#### **Проверка спидометра и одометра.**

Снимите разъем с датчика Холла и подключите к модулю (возможно и параллельное подключение без отключения от соединения от датчика Холла). Включите зажигание не запуская стартер (модуль функционирует и с работающим двигателем). Загорится красный индикатор. Установите регулятор скорости в левое положение. Это соответствует имитации минимальной скорости. Медленно поворачивая регулятор по часовой стрелке, проверьте работу спидометра и одометра. **Не превышайте! показания спидометра более обозначенных на шкале.** При значительном превышении скорости спидометр может выйти из строя!

**При вращении регулятора используйте небольшую отвертку. Не прилагайте усилий! Диапазон поворота регулятора составляет всего 270 градусов!**