

МОДУЛЬ АЗ-ЧИП

аварийное зажигание
прогрев и сушка свечей
проверка спидометра

2108, 2109, 2110, 2111, 2112, Ока, Таврия

www.mtrifer.ru

проверка
коммутатора

для ВАЗ 2105, 2106, 2107 с коммутатором

Модуль АЗ-чип используется в качестве аварийного зажигания при выходе из строя датчика Холла. Рекомендованная скорость движения - не более 70 км/ч. Модуль можно использовать для прогрева и сушки свечей, для проверки электронного коммутатора.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОДУЛЯ АЗ-ЧИП

РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ЗАЖИГАНИЯ

Снимите разъем датчика Холла с распределителя зажигания и подключите его к модулю АЗ-ЧИП. Включите зажигание не включая стартер. На модуле загорится индикатор. Запускайте двигатель. Теперь можно продолжить движение.

ПРОГРЕВ И СУШКА СВЕЧЕЙ

Снимите со всех свечей высоковольтные провода. Отсоедините центральный провод с распределителя и подключите его к первой свече зажигания. Снимите разъем датчика Холла с распределителя зажигания и подключите его к модулю АЗ-ЧИП. Включите зажигание не включая стартер. На модуле загорится индикатор. При этом происходит прогрев свечи 1-го цилиндра. Аналогично произведите прогрев остальных свечей.

ПРОВЕРКА КОММУТАТОРА

Снимите центральный провод с распределителя зажигания и установите его от кузова автомобиля на расстоянии 5 мм. Снимите разъем датчика Холла с распределителя зажигания и подключите его к модулю АЗ-ЧИП. Включите зажигание не включая стартер. На модуле загорится индикатор. При этом между высоковольтным проводом и кузовом появятся искровые разряды. Их отсутствие указывает на неисправность коммутатора.

AVR-54AZ



2 080808 028749